

# Vielha CYCLING TOUR VAL D'ARAN

20 julio 2024

## REGLAMENTO DE LA PRUEBA



La marcha cicloturista Vielha Cycling Tour tendrá lugar el Sábado 20 de julio de 2024. La prueba tendrá la salida y la llegada en la localidad de Vielha; transitará por las carreteras de la comarca de la Val d'Aran y los departamentos franceses de Haute-Garone (31) y Hautes Pyrénées (65).

La marcha tiene carácter no competitivo. El organizador velará por la óptima circulación de los ciclistas en los puntos críticos del recorrido donde por la coincidencia con el resto de usuarios de la vía, será necesario reforzar las medidas de seguridad vial existentes.

Vielha cycling Tour estará sometida a las disposiciones de los artículos 15 y siguientes del anexo II del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articular de la Ley sobre transito, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el real decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo.

- Modalidades y distancias
- La marcha tiene dos opciones de participación
- Vielha Cycling Tour recorrido largo: 20 JULIO 2024 150km + 3700mtrs
- Vielha cycling Tour recorrido corto: 20 JULIO 2024 90km + 2682mtrs
- Participación y Seguros
- La edad mínima para participar en los diferentes recorridos es de 18 años cumplidos el día de la prueba.
- El uso del casco homologado es obligatorio durante todo el recorrido.
- No está permitida la participación con bicicleta de carretera de contrarreloj ni de montaña.
- Cada participante tomará parte en las pruebas bajo su responsabilidad y declara estar en condiciones físicas óptimas, así como de tener dominio técnico suficiente para afrontarlas.
- La organización aconseja a todos los participantes que pasen un reconocimiento médico previo a la prueba para detectar y descartar cualquier anomalía incompatible con la práctica del ciclismo.
- La organización dispone de un seguro de responsabilidad civil según la legislación vigente. Todos los participantes dispondrán de un seguro de accidentes de día contratado por la organización.
- Durante el proceso de recogida de dorsales todos los participantes deben presentar su DNI.
- Durante la participación en la marcha cicloturista, por motivos de seguridad, es obligatorio usar el maillot oficial de la prueba que se entregará en el momento de formalizar la inscripción de cada participante.

La organización no se hace responsable de ningún accidente del que pudiera ser causa o víctima el participante, que deberá estar cubierto por la correspondiente licencia federativa o seguro de accidentes.

Los ciclistas no federados por la RFEC o la FCC deberán abonar adicionalmente 9€ correspondientes a la contratación de seguros de accidentes para participantes. El seguro es para aquellos ciclistas que el día de la marcha no dispongan de licencia federativa (son validas licencia de competición o licencia cicloturista). Los ciclistas inscritos como federados deberán presentar su

licencia en vigor en la recogida de su dorsal. La no presentación de la licencia en ese momento conllevará el abono de 9€ en concepto de seguro de accidentes obligatorio. El carnet ciclista NO cubre la participación en la prueba, por lo que igualmente deberás contratar el seguro de accidentes.

Tampoco se hace solidario de los gastos ni las deudas que pudieran contraer los participantes durante la prueba, ni de los extravíos o averías que pudieran sufrir las bicicletas u otro equipamiento de los participantes. El participante exime a la organización de cualquier responsabilidad por pérdida o deterioro de objetos personales por cualquier circunstancia.

## Inscripciones

La inscripción es personal e intransferible y supone la aceptación de todos los artículos del presente Reglamento, así como de las condiciones de compra. Las inscripciones se cerrarán cuando se llegue al cupo establecido por la organización o el jueves antes de la prueba.

Las tarifas de inscripción tienen un importe según los tramos de fechas.

\*100 primeros inscritos a 55€

\*Hasta el 29/02/2024-60€

\*Del 01/03/2024 a 30/04/2024-68€

\*Del 01/05/2024 hasta 30/06/2024-75€

Las consultas y resolución de dudas con la organización se harán vía correo electrónico a [info@vielhacyclingtour.es](mailto:info@vielhacyclingtour.es) y nunca vías redes sociales de la prueba.

### IMPORTANTE:

**SOLO SE CONSIDERA UNA INSCRIPCIÓN VÁLIDA cuando se han abonado los derechos de inscripción. El pago sólo se puede realizar por Internet con tarjeta de crédito a través de la pasarela de pago seguro propuesta por la organización en la página Web oficial [www.vielhacyclingtour.es](http://www.vielhacyclingtour.es) y en los plazos de tiempo indicados por la organización.**

## Maillot, dorsal y chip

La organización proporcionará el siguiente material para todos los participantes:

- Un maillot de la prueba (es obligatorio llevarlo puesto durante la prueba)
- Un dorsal-chip, se debe ubicar en la parte delantera de la bicicleta
- Una pulsera identificativa de participante que se entregará al recoger el welcome pack y se deberá tener puesta durante toda la marcha.

El maillot oficial es de uso obligado para todos los participantes ya que constituye un elemento de seguridad y control para que todo el personal auxiliar implicado en la prueba pueda identificar en todo momento quienes son participantes y los que no.

Todas las inscripciones realizadas a partir del 15 de junio no aseguran la talla del maillot solicitada. La organización hará lo posible para que así sea, pero no puede asegurar entregar la talla que se ha pedido en el formulario.

## RECOGIDA DEL MAILLOT:

El maillot oficial de la marcha se recogerá en la entrega de dorsales, especificado en el apartado Web de la prueba.

No se entregará ningún maillot ni dorsal fuera del plazo de entrega. Los participantes que no recojan su maillot en el periodo indicado perderán el derecho sobre los mismos. Para que no pierdas este material, pueden recogerlo familiares, amigos, compañeros de club, etc. con la copia de tu DNI.

Los inscritos que no recojan su dorsal y bolsa del participante en las horas previstas antes de que se inicie la marcha, perderán todos los derechos adquiridos de su inscripción por no presentarse.

Si no puedes participar y quieres retirar tu dorsal y bolsa del participante, puedes acreditar a un compañero para que lo retire en tu nombre (copia del DNI y/o licencia en el caso de federados).

## NO SE HACEN ENVIOS POST CARRERA DE ESTOS ELEMENTOS

# Anulaciones y devoluciones

Si el participante no puede asistir debido a circunstancias imprevistas y puede proporcionar pruebas como se indica en los Términos y condiciones, tendrá derecho a un reembolso completo, siempre y cuando haya contratado el servicio de protección de la Inscripción ofrecido durante el registro de su inscripción.

Si no se ha contratado dicha protección de la inscripción,

**NO SE REALIZARAN DEVOLUCIONES NI TRASPASOS DE INSCRIPCIONES.**

# Asistencia médica y seguridad

La prueba cuenta con servicio médico muy extenso y todo el personal sanitario estará autorizado a retirar a cualquier participante por razones médicas.

Es obligatorio llevar un teléfono móvil cargado durante la prueba y muy recomendable llevar unos manguitos para protegerse del frío en los tramos de bajada. El teléfono móvil será clave a la hora de contactar, si existe la necesidad por avería o cuestiones médicas, con los teléfonos de emergencia que figuran en el dorsal.

# Aceptación del reglamento

El participante, por el hecho de inscribirse a la marcha, acepta el reglamento particular de la misma y certifica que conoce que el recorrido está abierto al tráfico y debe respetar la Ley de Seguridad Vial y el Reglamento General de circulación vigente así como las indicaciones de las autoridades y de los voluntarios de la organización.

El participante realiza la prueba bajo su absoluta responsabilidad. Asimismo, manifiesta que tiene una condición física óptima para el desarrollo de la prueba y no sufre ninguna enfermedad que pueda poner en riesgo su integridad física. El participante queda informado a través de la página Web del evento y mediante breve Briefing por parte de la organización de todas las características de la actividad (físicas, psicológicas, material, lugar, etc.). El participante

manifiesta que la realiza con pleno conocimiento de las mismas, reconociendo que la actividad a realizar puede suponer un alto requerimiento físico y puede tener consecuencias imprevisibles para la salud. Los participantes eximen, en cualquier caso, a la organización de las reclamaciones o demandas por los accidentes o enfermedades que puedan contraer, manifestar o agravar durante la prueba,

## Tiempo de corte 9h en Bossost

Asistencia mecánica y puntos de recogida de participantes.

La organización dispondrá de asistencia mecánica a lo largo de la prueba pero no está obligada a prestar servicio a todos los participantes. En caso de avería, la mano de obra será gratuita, pero las piezas de recambio serán a cargo de los participantes. Sólo se tendrán en cuenta las reparaciones que se puedan solucionar en ruta, excepto los pinchazos. Están previstos puntos fijos y móviles de asistencia mecánica. Todos los participantes deben llevar sus repuestos y ser autosuficientes. La asistencia mecánica de la organización es un servicio de cortesía.

Los vehículos autorizados que realicen el seguimiento de la prueba llevarán una identificación visible en todo momento.

El hecho de hacerse acompañar por algún vehículo ajeno a la organización supondrá la descalificación del participante.

Los servicios de asistencia no atenderán ningún ciclista que no esté correctamente inscrito en la prueba. El principal criterio para discriminar la asistencia es el maillot de participante.

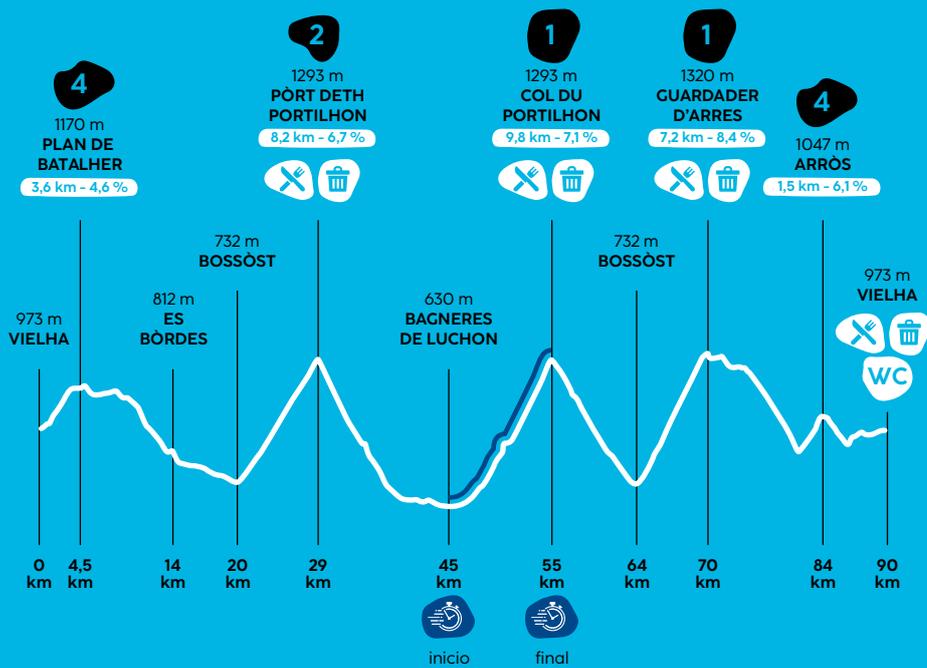
## Avituallamientos

La prueba contará con puntos de avituallamiento con bebidas y comida durante el recorrido ya la llegada. El personal de los puntos de avituallamiento sólo permitirá el acceso a los productos a los ciclistas portadores de un dorsal de la prueba.

- 1 Alimentos sólidos y líquidos
- 2 Alimentos sólidos y líquidos
- 3 Alimentos sólidos y líquidos
- 4 Alimentos sólidos y líquidos
- 5 Alimentos sólidos y líquidos
- 6 Alimentos sólidos y líquidos

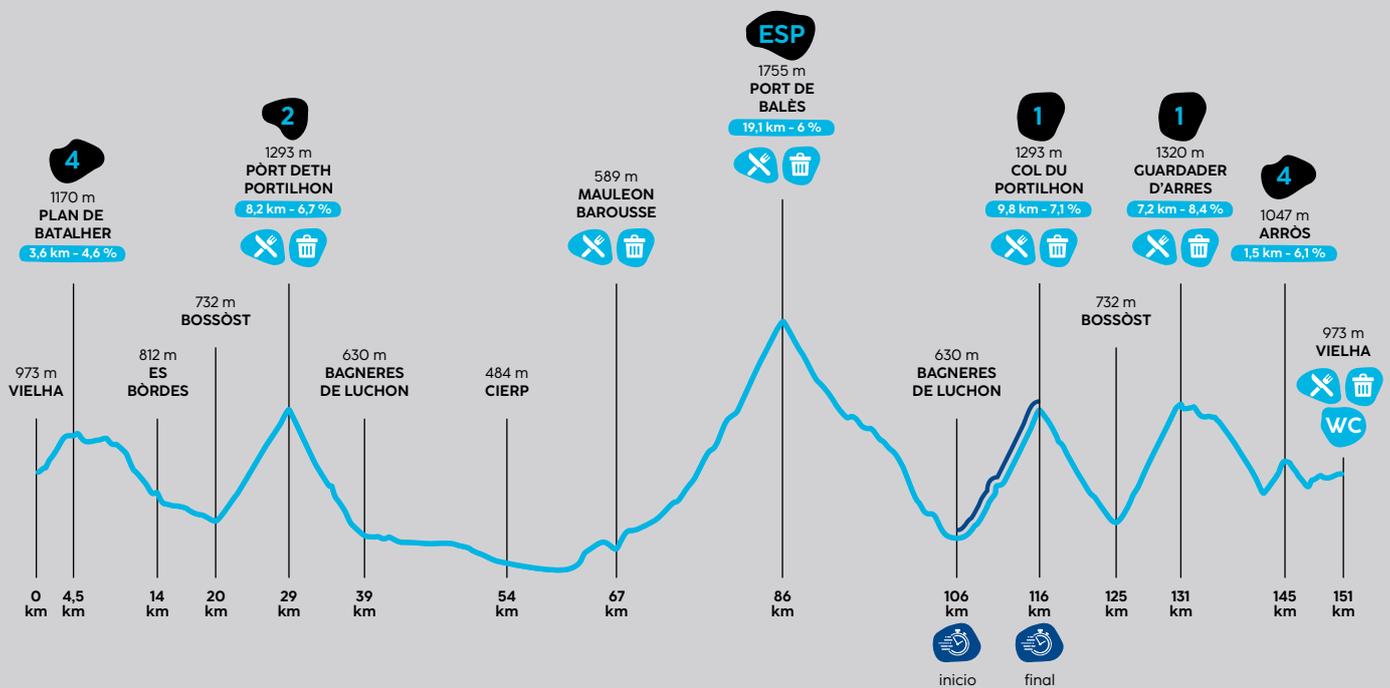
# Recorrido corto

POBLACIONES CARRERA CORTA	PUNTO KM	TIEMPO CABEZA	TIEMPO COLA	AVITUALLAMIENTOS
Roca de Serra	9	23'	40'	
Es Bordes	14,7	29'	55'	
Bossòst	21,1	39'	1:10h	
Eth Portilhon	29,3	1:09h	2:15h	avituallamiento
San mamet	37,9	1:20h	2:35h	
Juzet de Luchon	41	1:30h	2:50h	
Bagneres de Luchon	43	1:35h	3:00h	
Còlh du Portilhon	53,4	2:20h	4:40h	avituallamiento
Bossòst	61,7	2:30h	4:55h	
Pònt de Arros	71	2:40h	5:25h	
Arros	72,3	2:45h	5:35h	
Pueblo	73,9	2:50h	6:00h	
Aubert	75,6	2:55h	6:10h	
Vielha	80	3:10h	6:30h	avituallamiento final



# Recorrido largo

POBLACIONES CARRERA CORTA	PUNTO KM	TIEMPO CABEZA	TIEMPO COLA	AVITUALLAMIENTOS
Roca de Serra	9	23'	40'	
Es Bordes	14,7	29'	55'	
Bossòst	21,1	39'	1:10h	
Eth Portilhon	29,3	1:09h	2:15h	avituallamiento
San mamet	37,9	1:20h	2:35h	
Juzet de Luchon	41	1:30h	2:50h	
Bagneres de Luchon	43	1:35h	3:00h	
Salones y Praderas	44	1:36h	3:00h	
Cruce Mauleon	60,5	2h	3:35h	
Mauleon Barousse	66,5	2:10h	4:10h	avituallamiento
Puerto de Bales	86	3:25h	6:40h	avituallamiento
Bagneres de Luchon	101	3:45h	7:20h	
Còlh du Portilhon	111	4:25h	9h	avituallamiento
Bossòst	119	4:35h	9h (horario corte)	
Arres	128,7	5:20h	10:45h	avituallamiento
Pònt de Arros	137	5:35h	11:15h	
Pueblo	140	5:45h	11:35h	
Aubert	141,9	5:47h	11:40h	
Vielha	146	5:55h	12h	avituallamiento final



# Cronometraje

La marcha no es una prueba competitiva. Sin embargo, se llevará a cabo un control de salida y llegada de los participantes mediante chip para tener un registro de todos los ciclistas para una mejor seguridad. No habrá una clasificación, pero sí se informará del tiempo realizado por cada ciclista para completar el recorrido.

Para poder obtener los tiempos correctamente es muy importante que se coloque bien el dorsal-chip, que es una sola pieza, en la parte delantera de la bicicleta. El chip sólo funciona de forma adecuada si se coloca en la parte delantera del manillar.

Hay que tener en cuenta que el chip NO funciona si está situado en el bolsillo, dentro del jersey, doblado, en la muñeca o en la tija del sillín. Sólo se puede poner en la parte delantera del manillar.

La organización no podrá recuperar los tiempos si el dorsal – chip no se ha colocado bien, por lo que no aceptará reclamaciones provocadas por pérdida o mala colocación.

## Datos personales

Los participantes de la prueba, por el hecho de inscribirse, dan su consentimiento para que el Club Ciclista Vielha por sí mismo o mediante terceras entidades, traten automáticamente y con finalidad exclusivamente deportiva, promocional o comercial, sus datos de carácter personal. De acuerdo con lo que establece la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, el participante tiene el derecho de acceder a estos archivos con el objeto de rectificar o cancelar de forma total o parcial de su contenido. Para hacerlo, debe solicitarlo por email a [info@vielhacyclingtour.es](mailto:info@vielhacyclingtour.es).

Asimismo y de acuerdo con los intereses deportivos, de promoción y explotación de la prueba en todo el mundo (reproducción de fotografías del circuito, emisión de vídeos, publicación de clasificaciones, etc.) mediante cualquier dispositivo (televisión, Internet, publicidad gráfica, etc.) y sin límite temporal, los inscritos ceden de manera expresa a la organización el derecho a reproducir su nombre y apellidos, el lugar obtenido en la clasificación, sus fotografías y sus vídeos

## Civismo y respeto

Los participantes aceptan cada uno de los artículos de este reglamento y se comprometen a participar de manera honesta según las normas de tráfico y cubrir todo el recorrido completo antes de cruzar la línea de meta. Asimismo, manifiestan ser respetuosos con el personal implicado en la organización y con el resto de participantes.

Se comprometen también a tratar el material deportivo propio y ajeno con respeto, así como llevar casco reglamentario, obligatorio durante todo el recorrido.

Para contribuir a un mínimo impacto ambiental de la prueba, los participantes usarán los contenedores situados en los avituallamientos y puntos estratégicos para depositar envases, envoltorios o restos de comida y se abstendrán de lanzar nada en la carretera durante el recorrido.

La organización se reserva la facultad de efectuar cambios al reglamento, informando de esta situación, por cualquier medio, a los participantes. La organización del evento podrá expulsar a cualquier participante del evento que no se ciña a las normas del reglamento, sin ningún tipo

de devolución del dinero por concepto de inscripción. Si las circunstancias lo requieren, se podrá interrumpir la prueba en un punto del recorrido.

De manera estricta, se realizará la penalización de aquellos participantes que:

- No respeten el código de circulación.
- No respeten las consignas de seguridad indicadas por fuerzas del orden y por la organización, como por ejemplo avanzar al vehículo policial de seguridad.
- No pasen por el control de salida y por otros situados en el recorrido.
- Ensucien o degraden el itinerario, lanzando desperdicios.
- Dispongan de vehículo de apoyo propio, entorpeciendo la marcha del resto.
- Comportamientos que impidan el normal desarrollo de la prueba y que vayan en contra del presente reglamento.

Los miembros de las fuerzas del orden y de la organización, tomarán nota de aquellos que realicen algunas de las conductas indicadas anteriormente. La organización adquiere el compromiso frente al resto de participantes ya las autoridades de sancionarlos de manera efectiva.

La penalización será:

- Descalificación de la prueba.
- Prohibición de participar en otras ediciones de la prueba.
- Las sanciones impuestas por las autoridades, de las que por su actitud pudiera hacerse merecedor.

La organización designará a un grupo de participantes cuya función consistirá en velar por la seguridad de la prueba. Estos colaboradores tendrán la facultad de comunicar a la organización el comportamiento de cualquier participante, de las conductas Inapropiadas descritas en el apartado de civismo y respeto. Estas comunicaciones tendrán idéntico valor que las denuncias efectuadas por la propia organización.

Todo participante de Vielha Cycling Tour declara y manifiesta haber leído y aceptado durante el proceso de inscripción el documento informativo por parte de la Real Federación Española de Ciclismo en el que se informa de las medidas que debe adoptar el ciclista y las que adoptará la organización para velar por la seguridad del evento.

En caso de suspensión definitiva de la prueba por causas de fuerza mayor, previa a la celebración del evento, la organización lo comunicará a los participantes y tendrán la opción de solicitar la devolución del 90% del importe de la inscripción.